



Régie Municipale d'Electricité

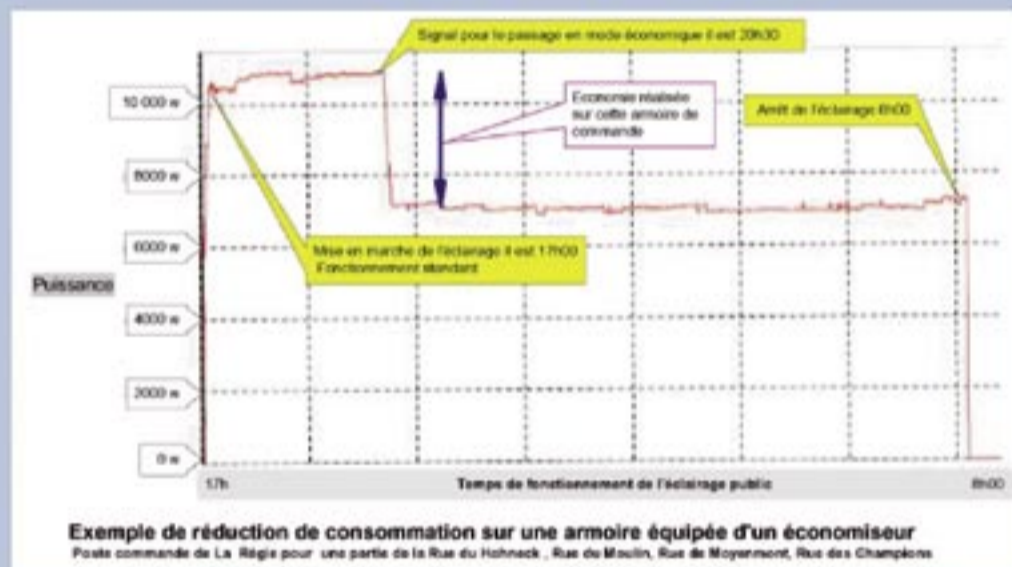
La Régie Municipale d'Electricité en concertation avec les Services Techniques Municipaux recherche des solutions pour réduire le coût de consommation de l'éclairage public.

1. Le temps de fonctionnement

Nous avons quantifié les temps de fonctionnement sur plusieurs points d'allumages sur lesquels les technologies de commandes étaient différentes : sonde de lumière, sonde infra rouge, horloge astronomique. Nous avons constaté des temps de fonctionnement pouvant atteindre 5% supplémentaires sur certaines armoires, nous pouvons ainsi procéder à une mise en place progressive des mécanismes de commande les plus fins, en commençant par les armoires qui pilotent le plus grand nombre de points lumineux.

2. La réduction de la puissance

A l'essai depuis 2005 sur l'armoire d'éclairage public de la RME, un régulateur économiseur d'énergie est placé en tête d'installation. Cet appareil réalise un abaissement de puissance (donc de consommation) sur l'ensemble des points lumineux du poste « REGIE » à une heure prédéfinie. Peu perceptible à l'œil, la variation de puissance se fait de manière très progressive pour atteindre 30% d'économie. A ce jour 6 régulateurs équipent nos plus grosses armoires de commande : poste RME, Grand Clos, La Gasse, Rue du Docteur Lapière, La Clairie, Les Boudières. Ses régulateurs agissent sur 295 points lumineux sur les 1127 que compte notre Commune, la puissance totale installée d'éclairage atteint 157 KW.



3. Mise en place de puissance moindre

Les appareils habituellement installés sur les nouvelles installations avaient systématiquement une puissance de 150w, sur les routes départementales, sur les voies communales ou dans les lotissements. A présent une étude précise est réalisée pour déterminer l'éclairage réglementaire en fonction des caractéristiques de la chaussée.



AVANT



APRES

Rénovation de la première partie de la Rue du Brûleux concernant 22 appareils, la faible inter distance entre les appareils nous a permis de réduire la puissance à 70w, soit 80w d'économie par point lumineux le tout avec une hauteur de mâts moindre pour une meilleure intégration.

4. L'éclairage de demain

Pour le futur, les appareils à leds devraient remplacer progressivement les appareils actuels. Si les leds se démocratisent dans nos habitations, dans la mise en valeur de nos bâtiments, et dans les illuminations de Noël, nos études nous démontrent un retour sur investissement beaucoup trop important pour une mise en place de manière systématique. Les leds de puissance qui sont utilisées sur les appareils d'éclairage public doivent encore progresser en terme de performance de coût et de fiabilité qui reste encore théorique.

Retour sur le 1^{er} Forum des Associations



Riches par leur nombre et surtout par leur diversité, les associations bressaudes méritaient d'avoir leur journée. Maillon essentiel de la vie de notre cité, qu'elles soient culturelles, sociales, patriotiques, humanitaires ou sportives, ces structures se sont

donc retrouvées le temps d'une journée, à la Halle des Congrès, le samedi 11 septembre 2010. A cette occasion, pas de moins de 35 associations ont répondu favorablement et ont ainsi pu présenter aux visiteurs leurs activités, leur fonctionnement ou plus simplement, ont pu se faire connaître et permettre ainsi de nouer de nouveaux contacts. Ce Forum des Associations, ouvert à tous, fut également l'occasion aux associations locales d'échanger entre elles. Rares sont les moments où elles peuvent se retrouver ensemble sur un même lieu. Amenées à répondre à un questionnaire d'évaluation, les membres des associations présentes se sont dits très favorables à la reconduction de cette journée.



Ce nouveau rendez-vous est dès à présent lancé à l'ensemble de la population pour septembre 2011.

ESSAIS FORD POUR LE RALLYE DE FRANCE

Suite à la demande de Jean-Pierre Traglia (passionné de course automobile habitant à Saint-Die des Vosges) pour faire des essais avec l'équipe course FORD en vue du rallye de France en Alsace, la municipalité a conclu un accord pour la zone autour du lac des Corbeaux. Ce fut un beau spectacle pour tous et les deux pilotes: Mikko Hirvonen (voir photo) et Jari Matti Laitala, ont régalé les connaisseurs. La municipalité n'est pas contre le sport mécanique (elle le prouve suffisamment) mais elle ne fera pas « n'importe où et à n'importe quel prix ». De plus, nous souhaitons mettre en place un partenariat avec un tissu associatif local. Nous avons été contactés par les organisateurs du rallye de France qui nous proposaient un parcours (à faire valider par la fédération française) que le bureau municipal n'a pas validé au vu de certaines nuisances. Nous avons fait une contre proposition qui n'a pas été retenue. Nous resterons disponibles et à l'écoute de toute proposition mais nous resterons vigilants sur les différentes contraintes (techniques et financières) relatives à cette belle discipline qu'est la « course automobile ». Nous souhaitons à nos amis alsaciens (largement financés par les collectivités départementales et régionales alsaciennes) un beau succès.



Jean-Pierre Savoye
Adjoint délégué

LES ALPINES FONT ÉTAPE À LA BRESSE !



Des équipages venus de toute la France, de Belgique, d'Allemagne mais aussi d'Angleterre et de Suisse ont pu découvrir les Hautes-Vosges et La Bresse, ville de ralliement de cette virée automnale.

A cette occasion, M. Bédel, Président de l'Association Sportive Alpine Renault, n'a pas manqué de remercier la municipalité pour l'accueil et la mise à disposition du site de la Halle Patinoire.