

## ● Travaux de voirie 2009

**Cette année encore un important programme d'entretien, d'amélioration ou de création de voirie a été retenu au budget.**

### Parking de la Basse des Feignes

Les travaux pour la réhabilitation du parking de la Basse des Feignes vont démarrer courant juillet. Ceux-ci consisteront à la pose de bordure pour matérialiser les emplacements de parking et à la reprise de la chaussée et à l'amélioration du pluvial. Les travaux se feront aussi grâce aux différents échanges de terrain avec les propriétaires du secteur.



Coût des travaux 120 000 € - Entreprise D. SAMPIETRO

### Parking de la caserne des pompiers

Pour permettre un meilleur accès de la caserne aux pompiers, un parking supplémentaire va être réalisé derrière la caserne. En effet, le stationnement actuel se fait uniquement sur les côtés et cela s'avère insuffisant. Pour remédier à cela, une dizaine de places va être créée. Les travaux constitueront principalement à une mise en forme du terrain, à la pose d'enrobé et au changement du grillage à proximité de la rivière.

Coût des travaux 190 000 € TTC - Entreprise G. SAMPIETRO

### Sécurisation au Bas de La Bresse

Afin de sécuriser les abords de la route départementale, entre le pont de Niachamp et l'usine BTB, un trottoir va être créé. Cela permettra de mieux matérialiser la chaussée et de sécuriser ainsi le passage des piétons dans le secteur.

Coût des travaux 15 000 € - Entreprise TRB

### Travaux rue du Docteur Lapierre



Les travaux de la deuxième tranche ont démarré. Dans un premier temps, il s'agit d'effectuer l'enfouissement des réseaux secs (électricité et téléphone) ainsi que les raccordements chez les riverains. A partir du 15 juillet, les travaux de voirie vont démarrer avec la pose de bordures et le reprofilage de la chaussée dans le prolongement des travaux effectués l'an dernier et ce pour arriver jusqu'au carrefour avec la rue Mougel Bey.

Ce sont les entreprises BOIRON et COLAS qui effectuent les travaux.

### Programme entretien annuel

Comme chaque année, la municipalité engage un budget important pour l'entretien de la voirie à travers différents programmes en fonction des priorités et des actions engagées les années précédentes.

#### Gravillonnage

N°	LOCALISATION	Coût total
3	Lotissement de Bramont	7.560,00
4	Chemin des Ecorces	1.330,00
5	Rue du Chevreuil Blanc	2.016,00
10	Les Breuillats	2.070,00
11	Chemin du Calvaire	3.078,00
14	Les Huttes	3.600,00
15	Le Brabant Haut	8.925,00
16	Le Droit	11.987,50
17	Prés Clochette	836,00
19	Prés du Chajoux	2.394,00
21	Traverse des Champis	855,00
22	Route de Moyenmont	950,00
25	Accès Les Bouchaux	1.102,00
27	Rue Eugène Lemaire	2.070,00
28	Champs Claudon	1.908,00
29	Le Raindé	1.862,00
		52.543,50
	TVA	10.298,53
	TTC	62.842,03

#### Reprofilage enrobé à chaud

N°	LOCALISATION	TOTAL H.T.
1	Belle Hutte Vouille des Grandes Feignes	2.000
5	Basse des Feignes n° 1	6.400
6	Basse des Feignes n° 2	6.000
7	Pont du Metty	3.600
9	Route du Chajoux	1.600
10	La Roche	3.200
11	Chemin du Calvaire	7.600
12	Chemin du Haut des Bouchaux	22.100
28	Chemin des Champs Claudon	2.400
		54.900,00
	TVA	10.760,40
	TTC	65.660,40

Gravillonnage aux Champs Claudon



Bi couche du Chemin de Moyenmont

### Enrobé route du Droit

Suite aux premières tranches réalisées précédemment, un tronçon supplémentaire va être réalisé à la suite par l'entreprise SAMPIETRO pour un montant de 58 400 €.

### Bi couche 2009

En plus du programme réalisé au printemps pour un montant de 50 400 €, programme qui n'a pas été réalisé en 2008 suite aux conditions météorologiques la programmation 2009 se monte à 22 710 € pour les secteurs du Raindé, sous le Chastelat et au Droit.

### Elargissement route des Bouchaux



Afin d'élargir la route des Bouchaux et de la consolider, une opération à consister à extraire des matériaux en bordure de route pour les réutiliser un peu plus haut pour épauler la structure faisant ainsi d'une pierre deux coups.

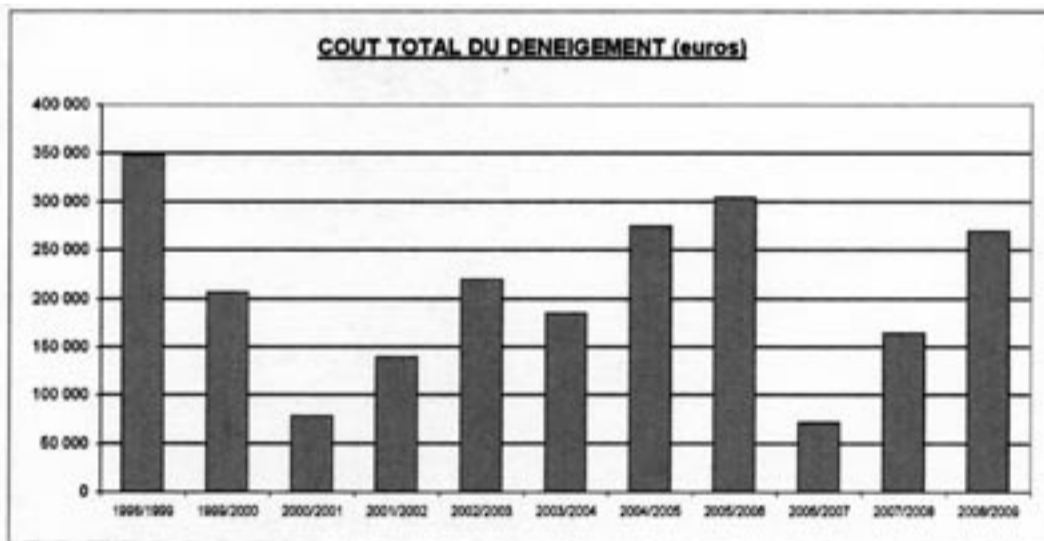
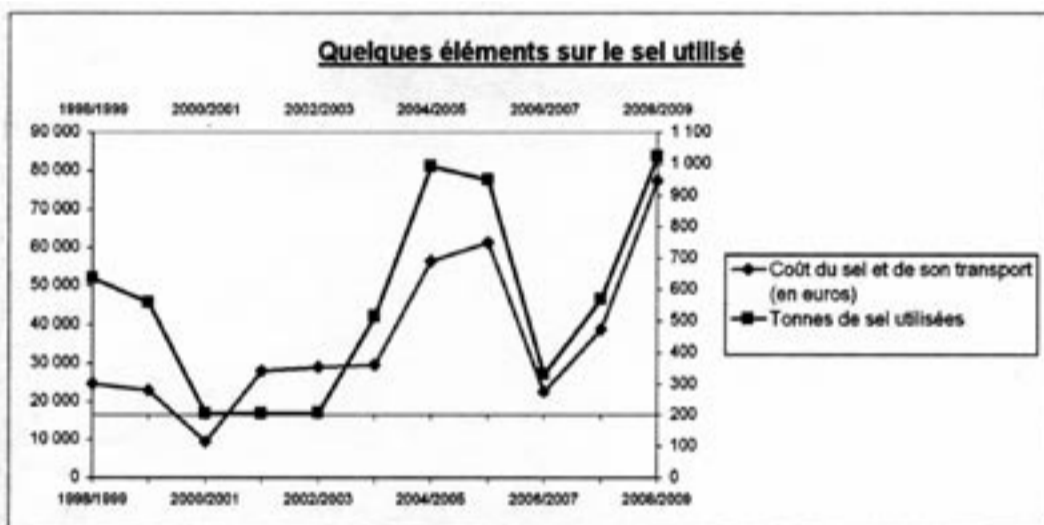
Coût des travaux 29 600 €

Terrassement Chemin des Bouchaux



Les marchés attribués font suite à des consultations et ce sont les meilleures offres qui sont retenues.

### Déneigement



Malgré un hiver long, le coût du déneigement 2008/2009 n'est pas le plus élevé de ces dernières années. En effet, les chutes de neiges importantes sont tombées à plus de 900 m d'altitude. Par contre, nous avons utilisé 1023 tonnes de sel pour éviter glace et verglas.

Claude THIRARD, adjoint délégué